

Малогабаритная самоходная буровая установка ББУ-001-001 с гидравлическим приводом подвижного вращателя является модификацией базовой модели ББУ-000 «Опенок» смонтированной на самоходной гусеничной платформе и обеспечивает бурение горизонтальных и вертикальных скважин, в том числе в стесненных условиях, при укреплении фундаментов, откосов и опор, а также скважин на воду глубиной до 50 метров:

- шнеками диаметром до 250 мм;
- полыми равнопроходными шнеками КШР-200, КШР-250;
- колонковое «всухую» диаметром до 151 мм;
- с промывкой/продувкой диаметром до 151 мм;
- с применением погружных пневмоударных машин диаметром до 250 мм.



ВАРИАНТЫ ПРИВОДА:

- бензиновый двигатель Honda;
- бензиновый двигатель Vanguard;
- дизельный двигатель Lombardini.

Скорость движения тележки составляет 1,9 км/ч.

По желанию потребителя буровая установка может комплектоваться гидроприводной лебедкой и буровой мачтой с удлиняющей секцией. Мачта предназначена для

спускоподъемных операций, а также ряда вспомогательных работ.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Ход подачи, мм	1400
Ход продольного перемещения стойки, мм	900
Частота вращения шпинделя, об/мин	0-650
Крутящий момент, макс., кгс*м	150
Скорость подачи при СПО / бурении, м/с	0,7 / 0,23
Усилие подачи вверх/вниз, кгс:	1500/1500
Длина бурильной трубы (шнека), мм:	
— при вращательном бурении	1000
— при пневмоударном бурении	750
Угол наклона вращателя к вертикали в продольной плоскости, град.:	0-90
Мощность двигателя, макс., кВт:	
— бензинового	15/17,6/25,7
— дизельного	17,1
Грузоподъемность лебедки, кгс	400, 1000
Габаритные размеры в транспортном положении (Высота/Ширина/Длина), мм:	1895/790/2680

Масса установки «сухая», кг:	
— без лебедки	1270
— с лебедкой	1350
Масса мачты с лебедкой в сборе, кг	80
Диаметр скважины, макс., мм	244
Условная глубина бурения, м:	
— шнеками, диаметром 135 мм	до 20-25
— шнеками, диаметром 230 мм	до 10-12
— с продувкой / промывкой, диаметром 112 мм	до 50
— с пневмоударниками, диаметром до 150 мм	до 50

ОСОБЕННОСТИ УСТАНОВКИ:

- Использование позиционирования винтовых механических опор или гидравлических домкратов. Передние домкраты монтируются на поворотных кронштейнах, задние на кронштейнах, жестко смонтированных на раме



самоходного основания;

- Капотирование всех агрегатов и элементов гидропривода и электрооборудования, смонтированных на раме самоходного основания, с обеспечением доступа к ним для обслуживания и ремонта через технологические дверцы и откидные панели;
- Применение электрогидравлического дистанционного управления движением и маневром самоходного основания;
- Гидравлический привод механизма дампера направляющей стойки механизма подачи;
- Совмещение гидроприводной лебедки с кронблоком и их размещение в верхней

части удлинителя направляющей стойки;

- Включение в состав буровой установки опоры направляющей стойки, с размещением на ней кронштейнов ограждения вращающегося инструмента и усиленных элементов крепления центратора и трубодержателя;
- Применение двухстворчатого ограждения вращающегося инструмента с электрическим механизмом отключения вращения при открытии любой дверцы ограждения;
- Размещение органов управления установкой на правом борту самоходного основания — по ходу движения;
- Комплектация установки универсальным топливным баком с объемом 30 л;
- Комплектация установки приборами контроля продольного и бокового крена самоходного основания и направляющей стойки;
- Механизм дополнительной фиксации направляющей стойки при вертикальном бурении.

В качестве альтернативной техники Вы можете ознакомиться с малогабаритными установками [УБШМ-1-13](#) и [УБШМ-1-20](#), монтируемыми в том числе и на самоходные шасси.