**Гидроцилиндры являются узлами буровой техники**, иногда, в процессе эксплуатации которой начинают работать некорректно или выходят из строя.

Подавляющее большинство поломок гидроцилиндров вызвано несвоевременным обслуживанием и отсутствием или неправильной эксплуатацией.

При проведении осмотра или дефектовки буровой техники следует в первую очередь обращать внимание на механические повреждения.

При визуальном осмотре гидроцилиндров не сложно увидеть вмятины, царапины, задиры и подтеки масла. Сложнее определить внутренние повреждения и естественный износ.

**Наиболее частые причины появления неисправностей в гидроцилиндрах:**

- Отсутствие или нерегулярность визуального осмотра и технического обслуживания гидросистем;
- Использование дешевых и некачественных гидравлических масел, использование различных масел, использование отработки;
- Наличие механических примесей в маслах, из-за чего происходит засорение фильтров и жиклёров, залипание клапанов и золотников, повреждение уплотнений (грязесъёмников, манжет и колец) гидроцилиндров, и как следствие, некорректная работа и повышенная нагрузка на элементы гидросистемы и всю гидросистему в целом;
- Неквалифицированная установка элементов гидросистемы, непрофессиональный ремонт, нарушение технических параметров, использование узлов не рассчитанных для работы в данной гидросистеме;
- Неправильная эксплуатация техники, т.е. работа при повышенной нагрузке, работа в экстремальных климатических условиях, превышение грузоподъёмности, работа при наличии механических повреждений, следов утечки масла и т.д.

**При наличии описанных причин, неизбежно возникновение различных дефектов в элементах гидроцилиндров:**

- Нарушение герметичности из-за нарушения целостности уплотнений и их высокого износа;
- Механические повреждения штоков, гильз, поршней – царапины, задиры, вмятины, сколы, излом, изгиб и т.д.;
- Износ посадочных мест подшипников и втулок в проушинах;

Работоспособность гидроцилиндра и гидросистемы в целом обычно падает постепенно. Буровой мастер, при нарушении правил эксплуатации и несвоевременного технического осмотра, может только со временем заметить увеличение времени

циклов в работе, например, замедление спуско-подъемных операций, подъема мачты и времени выставления машины.

При появлении подобных сбоев, рекомендуется незамедлительная профилактика гидросистемы и гидроцилиндров. Помимо оценки состояния и при необходимости замены металлических частей гидроцилиндра, промывки гидросистемы и замены масла, обязательным является – замена всех уплотнительных элементов.

Наша компания давно подобрала и готова предложить комплекты импортных уплотнений для ремонта гидроцилиндров подъема мачты, гидроцилиндров подачи и домкратов буровых установок ПБУ, ЛБУ-50 и т.д.

Своевременное обслуживание и «хозяйское» отношение к технике – несомненно, является залогом для ее длительной и надежной эксплуатации, экономит силы, время и деньги компании.

Получить более подробную информацию и купить комплекты уплотнений на гидроцилиндры Вы можете, обратившись к нам по телефону/факсу: +7 (812) 313-53-81, отправив запрос по электронной почте skarn@skarn-spb.ru, или заполнив форму обратной связи прямо с нашего сайта.