Внедорожное транспортное средство снегоболотоход «Тундра» 8х8 (СБХ-Т) представляет собой двухзвенную (двухсекционную) сочлененную плавающую машину высокой проходимости на колесах низкого давления с роликовым межколесным приводом, предназначенную для транспортировки людей и грузов, а также для установки различного технологического оборудования.





Снегоболотоход имеет высокую проходимость в любое время года в условиях бездорожья и слаборазвитой дорожной сети (болота любой категории, заболоченная местность, снежная целина, грунтовые дороги в период распутицы, захламленные лесные просеки и т.п.).



Для увеличения проходимости по очень глубокому рыхлому снегу и тяжелым болотам, непреодолимым даже для двухзвенных гусеничных транспортеров «Витязь», используются быстросъемные гусеницы.



СБХ-Т преодолевает водные преграды без специальной подготовки, кузов машины сделан в виде непроницаемой лодки и может находиться в воде неограниченно долго. Благодаря большому объему воздуха в колесах выталкивающая сила в несколько раз превосходит вес машины и в случае пробоя днища машина не тонет, а лишь оседает на воде (в отличие от гусеничных вездеходов).



Наличие балансирной подвески и ломающейся рамы позволяет СБХ-Т преодолевать самые сложные геометрические препятствия и выходить как на крутые берега, так и на пологие «плавающие» берега.



Заднее звено снегоболотохода — сменное и может быть выполнено в грузовом варианте для перевозки грузов и установки различного технологического оборудования.



Снегоболотоход может быть оборудован прицепом, предназначенным также для перевозки грузов и установки различного технологического оборудования.

ПРИМЕНЕНИЕ СНЕГОБОЛОТОХОДА «ТУНДРА» ЭФФЕКТИВНО:

1. В энергетике:

- Натяжение линий ВЛ-110;Обход и мелкий ремонт линий электропередач ВЛ-220, ВЛ-500.

2. В инженерных изысканиях и геологии:

- Транспортировка топогеодезических, геологических и буровых отрядов по тундре, лесотундре, болотам любой категории и заболоченной местности – по направлению, круглогодично;
- Снабжение полевых лагерей без использования вертолетов на удалении до 200-300 км;
- Использование в качестве транспортной базы для малогабаритных буровых установок (УКБ-12/25, **УБШМ-1-13**, **УБШМ-1-20**, **ББУ-000 «Опенок»** и других).

3. При строительстве и обслуживании различных линейных сооружений:

- Перемещение ремонтных бригад и инспектирующих комиссий вдоль линейных сооружений (трассы трубопроводов, линии электропередач);
- Проложение волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) по заболоченной местности в летнее время и межсезонье;
- Первичное прохождение трасс временных зимних дорог («зимников») в условиях незамерзших болот и водных преград при любой толщине снежного покрова.