Грузопассажирский трёхосный пикап **ТРЭКОЛ-ВЕГА ПИКАП** производится на базе флагманской модели **ТРЭКОЛ-ВЕГА**.

От прародителя эта машина отличается укороченной дюралюминиевой кабиной на двух или четырёх человек и грузовой платформой длиной 2 м. **На платформу возможна установка дополнительного навесного оборудования**, которое расширяет возможности использования вездехода, например: передвижная буровая установка **УБШМ-1-20** или телескопический подъемник.

Отличительной чертой вездехода-амфибии ТРЭКОЛ-ВЕГА ПИКАП является кузов, изготавливаемый из дюралюминия, утепленный армированным пенополистиролом толщиной 50 мм.

В новой машине улучшены параметры обзорности, расширено рабочее пространство для водителя и переднего пассажира, увеличены проемы дверей.



















ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Колесная формула вездехода	6х6	
Снаряженная масса, кг	2900	
Габаритная длина / ширина / высота, мм	6035/ 2550 / 2940	
Емкость топливного бака, л	110	
Кузов	**Дюралюминиевый, 2-х дверный**	
Количество мест	4	
Шины	ТРЭКОЛ — бескамерные, сверхнизкого давления	
Диапазон рабочих давлений в шине, кПа (кг/см2)	10…60 (0,1…0,6)	
Колея, мм	1880	
Дорожный просвет, мм	490	
Коробка передач	5-ступенчатая, механическая	
Раздаточная коробка	2-ступенчатая, межосевой дифференциал с принудительной блокировкой	
Рулевое управление	Гидроусилитель интегрального типа	
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	600	
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах и на плаву, кг	400	
Максимальная скорость на шоссе км/ч	70	
Двигатель	**ЗМЗ-40905.10**	**Hyundai D4BH**
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный	Дизельный с наддувом

Марка топлива	Бензин АИ-92	Дизельное
Рабочий объем, $см^3$	2693	2476
Степень сжатия	9,1	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	94,1 (128)	73,0 (100,0)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)/при частоте вращения коленчатого вала, мин-1	209,7 (21,4)/3900	230 (23,5)/2000