Снегоболотоход ФЕНИКС (FENIX) 4х4, представляет собой самоходное плавающее транспортное средство на шинах сверхнизкого давления, с минимальным давлением на грунт не более 0,1 кг/см2, способный проходить топкие болота, передвигаться по снежному покрову, а также преодолевать любые препятствия высотой до 90 см., при этом глубина допустимого брода не ограничена, предназначен для транспортировки грузов и перевозки людей к месту проведения работ, с возможностью буксировки прицепов массой до 1 тн.




БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- отделка салона (экокожа);
- передние сиденья с амортизацией;
- лебедка;
- автономная раздельная подкачка колес;
- центральный замок;
- фаркоп;
- окраска «РАПТОР».




ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры: Д/Ш/В	3100/2500/2200

Снаряженная масса, кг, не более:	1600
Максимальная грузоподъемность, кг, не более:	700
Максимальная конструктивно допустимая масса, кг, не более:	2300
Масса буксируемого прицепа, кг, не более:	1000
Количество посадочных мест	4
Колея, мм:	1950
База, мм:	1650
Дорожный просвет, мм	650
Количество передач: вперед / назад	АКПП 4 / 1
Максимальная скорость движения по пересеченной местности, км/ч	30
Максимальная скорость движения по сухому твердому покрытию, км/ч	55
Максимальная скорость движения на воде, км/ч	6
Применяемое топливо	бензин АИ-92/95
Объем топливного бака, л.	2 х 60
Часовой расход топлива, л	от 6
Запас хода до — , км	600
Двигатель — инжекторный, четырехцилиндровый с жидк. охлаждением	ВАЗ-21126
Максимальная мощность, кВт (л.с)	72,0 (98,0)
Максимальный крутящий момент, Н*м	145
Коробка передач/сцепление	Jatco JF414E
Подвеска колес:	отсутствует
Шины бескамерные 2-х слойные	1450х50024
Способ поворота — торможением внутреннего по отношению к повороту борта с помощью тормозной системы с отдельным приводом на каждый борт	
Напряжение бортовой сети, В	12
Аккумуляторная батарея автомобильная, стартерная, А-ч	2 х 55
Угол бокового крена с бур. установкой в трансп. положении, град, не более	30
Угол подъема (спуска) с бур. установкой в трансп. положении, град, не более	30
Удельное давление на грунт при полной массе, кгс/см^2, не более	0,1
Макс. глубина преодолеваемого брода, м	не ограничена

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОСНАЩЕНИЕ:

- предпусковый подогреватель двигателя;
- автономный отопитель салона;
- дополнительное внешнее освещение;
- увеличенные топливные баки (до 80 л.);
- дополнительный люк в крыше;
- остекление «триплекс»;
- тонировка стекол;
- окраска «камуфляж»;
- дополнительные экспедиционные канистры;
- слани (спальное место);
- багажник под слани;
- домкрат Hi Jack;
- автосигнализация с автозапуском;
- прицеп одноосный (плавающий);
- буровая установка **УБШМ-1-20**





Снегоболотоход ФЕНИКС и его ПРЕИМУЩЕСТВА:

1) Лёгкость управления

- Освоить управление снегоболотоходом легко и просто и не требует дополнительных навыков.

2) Высокая скорость передвижения

- Конструкция снегоболотохода позволяет достигать скорости 55 км/ч на земле и высокой скорости передвижения на воде.

3) Высокая плавучесть и маневренность

- Высокая плавучесть и маневренность достигнута за счёт сбалансированной конструкции кузова, правильного расположения двигателя и трансмиссии

4) Дешевле аналогов

- Конструкция снегоболотохода выполнена из отечественных деталей и узлов высочайшего качества, что позволяет значительно повысить надёжность машины.

5) Высокопрочное основание

- Стальная лодка в основании конструкции обеспечивает высокую прочность при эксплуатации в сложных условиях.

6) Возможность установки дополнительного оснащения

- В конструкции вездехода существует широкая возможность установки дополнительного оборудования.

7) Уникальные шины сверхнизкого давления собственного производства







