**Снегоболотоход многоцелевой КТМ 12 Г грузопассажирский** с грузовой платформой — предназначен для выполнения различных задач по перевозке вахтовых смен, геологоразведочных партий, аварийных бригад и обеспечения других транспотрных потребностей в условиях бездорожья, а также смотки и перевозки сейсмокос в грузовой платформе.

---

---

---

Снегоболотоход КТМ 12 Г предназначен для работы в умеренном макроклиматическом районе по ГОСТ 15150-69. Климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 (при температуре окружающей среды от -45°С до +40°С).

---

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| | |
|---|---|
| Масса снегоболотохода, кг, не более | |
| — в снаряженном состоянии | 11000 |
| — полная | 14000 |
| Масса перевозимого груза с навесным оборудованием, кг | 3000 |
| Масса буксируемого прицепа, не более, кг | 4000 |
| Габаритные размеры, не более, мм | |
| — длина | 7200 |
| — ширина | 3150 |
| — высота | 2800 |
| Количество посадочных / спальных мест, чел. , всего | 11 / 4 |
| — кабина | 3 |
| — пассажирский отсек | 8 / 4 |
| База (расстояние между осями крайних катков), мм | 3700 |

| | |
|---|---|
| Колея, мм | 2590 |
| Дорожный просвет, не менее, мм | 400 |
| Среднее удельное давление на грунт, кг/см2 | 0,28 |
| Радиус поворота (теоретический по гусенице), минимальный, м | |
| — на нейтрали | 1,25 |
| — на I передаче | 2,5 |
| — на II передаче | 7,5 |
| — на III передаче | 13 |
| — на IV передаче | 21,35 |
| — на V передаче | 29,3 |
| — на VI передаче | 38,6 |
| Скорость движения максимальная, км/ч | 60 |
| — на плаву | 5 |
| Средний расход топлива на 100 км пути, не более, кг | 90-120 |
| Запас хода по топливу по шоссе, км | 500 |
| Двигатель | дизель ЯМЗ-238 ВМ |
| — максимальная мощность, кВт /л.с. | 184 / 240 |
| Трансмиссия | механическая |
| Сцепление | сухое, двухдисковое |
| Промежуточный редуктор | конический, одноступенчатый |
| Главная передача | двухпоточная, объединенная |
| Коробка передач | шестиступенчатая с передачей заднего хода |
| Механизм поворота | планетарно-фрикционный |
| Бортовые передачи | одноступенчатые, планетарные |
| Ходовая часть: | гусеничная |
| Гусеница | снегоболотоходная широкая |
| Подвеска | независимая торсионная |
| Опорный каток | колесо с массивной шиной |
| Число катков на один борт | 6 |
| Тормоза: | |
| — Остановочные | плавающего типа, ленточные |
| — Привод управления тормозами | пневматический |
| — Рабочий | педально |
| — Стояночный и управления поворотом | механический, рычагами |

| | |
|---|---|
| Пневматическая система: | |
| — Тип | однопроводная |
| — Рабочее давление, не менее, кг/см2 | 6 |
| Электрооборудование: | |
| — Система проводки | однопроводная |
| — Номинальное напряжение в сети, В | 24 |
| Средняя наработка на отказ, ч, не менее | 180 |
| Коэффициент технического использования, не менее | 0,85 |

---

## МОДИФИКАЦИИ КТМ-12:

| Модификация | | Базовое шасси МТ-ЛБ химзащиты (РХМ) (6 катков; отсек ДВС смещен назад на 2 торсиона) |
|---|---|---|
| КТМ-12**А** | Восстановленный базовый тягач без доработок | |
| КТМ-12**Б** | С крановой манипуляторной установкой (КМУ) | |
| КТМ-12**В** | **С буровой установкой серии УБШМ-1-13, УБШМ-1-20, УБГМ-1Л, УБГМ-1М, УБГМ-1А** | |
| КТМ-12**Г** | **Грузопассажирский** | |
| КТМ-12**Д** | С отвалом | |

КТМ-12**Е** С отсеком для смотки и перевозки сейсмокос

КТМ-12**Ж** С подъемником каротажным

КТМ-12**И** С топливо-заправочным модулем

КТМ-12**К** Для топоотрядов с пассажирским отделением и мастерской