

**Снегоболотоход многоцелевой КТМ 12 Г грузопассажирский с грузовой платформой** — предназначен для выполнения различных задач по перевозке вахтовых смен, геологоразведочных партий, аварийных бригад и обеспечения других транспортных потребностей в условиях бездорожья, а также смотки и перевозки сейсмокос в грузовой платформе.

---



Снегоболотоход КТМ 12 Г предназначен для работы в умеренном макроклиматическом районе по ГОСТ 15150-69. Климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 (при температуре окружающей среды от -45°С до +40°С).

---



**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Масса снегоболотохода, кг, не более	
— в снаряженном состоянии	11000
— полная	14000
Масса перевозимого груза с навесным оборудованием, кг	3000
Масса буксируемого прицепа, не более, кг	4000
Габаритные размеры, не более, мм	
— длина	7200
— ширина	3150
— высота	2800
Количество посадочных / спальных мест, чел. , всего	11 / 4
— кабина	3
— пассажирский отсек	8 / 4
База (расстояние между осями крайних катков), мм	3700

Колея, мм	2590
Дорожный просвет, не менее, мм	400
Среднее удельное давление на грунт, кг/см <sup>2</sup>	0,28
Радиус поворота (теоретический по гусенице), минимальный, м	
— на нейтрали	1,25
— на I передаче	2,5
— на II передаче	7,5
— на III передаче	13
— на IV передаче	21,35
— на V передаче	29,3
— на VI передаче	38,6
Скорость движения максимальная, км/ч	60
— на плаву	5
Средний расход топлива на 100 км пути, не более, кг	90-120
Запас хода по топливу по шоссе, км	500
Двигатель	дизель ЯМЗ-238 ВМ
— максимальная мощность, кВт /л.с.	184 / 240
Трансмиссия	механическая
Сцепление	сухое, двухдисковое
Промежуточный редуктор	конический, одноступенчатый
Главная передача	двухпоточная, объединенная
Коробка передач	шестиступенчатая с передачей заднего хода
Механизм поворота	планетарно-фрикционный
Бортовые передачи	одноступенчатые, планетарные
Ходовая часть:	гусеничная
Гусеница	снегоболотоходная широкая
Подвеска	независимая торсионная
Опорный каток	колесо с массивной шиной
Число катков на один борт	6
Тормоза:	
— Остановочные	плавающего типа, ленточные
— Привод управления тормозами	пневматический
— Рабочий	педально
— Стояночный и управления поворотом	механический, рычагами

Пневматическая система:

- Тип однопроводная
- Рабочее давление, не менее, кг/см<sup>2</sup> 6

Электрооборудование:

- Система проводки однопроводная
- Номинальное напряжение в сети, В 24

Средняя наработка на отказ, ч, не менее 180

Коэффициент технического использования, не менее 0,85

## МОДИФИКАЦИИ КТМ-12:

### Модификация

Базовое шасси **МТ-ЛБ**  
химзащиты (РХМ) (6  
катков; отсек ДВС смещен  
назад на 2 торсиона)

КТМ-12А МТ-ЛБ (РХМ)

КТМ-12А Восстановленный базовый тягач без доработок



КТМ-12Б с КМУ

КТМ-12Б С крановой манипуляторной установкой (КМУ)



КТМ-12В с буровой установкой

КТМ-12В С буровой установкой серии **УБШМ-1-13, УБШМ-1-20, УБГМ-1Л, УБГМ-1М, УБГМ-1А**



КТМ-12Г грузопассажирский

КТМ-12Г Грузопассажирский



КТМ-12Д с отвалом

КТМ-12Д С отвалом



КТМ-12Е С отсеком для смотки и перевозки сейсмокос



КТМ-12Ж С подъемником каротажным



КТМ-12И С топливо-заправочным модулем



КТМ-12К Для топоотрядов с пассажирским отделением и мастерской

