
Особенностью **легких многоцелевых гусеничных шасси семейства МТ-ЛБ и МТ-ЛБу** является цельный несущий кузов, который делает эти машины самими прочными вездеходами. Корпус из катаных броневых листов выполнен герметичным, что позволяет машине преодолевать водные преграды вплавь при номинальной грузоподъемности до 2 т. Движение на воде осуществляется за счет перемотки гусениц. Перед преодолением водной преграды в передней части корпуса машины поднимается волноотражающий щиток, а сзади с обеих сторон опускаются и фиксируются гидродинамические щитки. На крыше машины устанавливается небольшая воздухопитающая труба. На случай попадания внутрь корпуса воды для ее откачки имеется водооткачивающая помпа.



Оригинальная трансмиссия с двойным подводом мощности обеспечивает МТ-ЛБ разворот вокруг своей оси с радиусом, равным половине ширины машины, что особенно важно при движении на узких горных дорогах или в лесистой местности.

Подвеска МТ-ЛБ - независимая торсионная с гидравлическими телескопическими амортизаторами на первых и последних узлах. Она обеспечивает машине хорошую плавность хода по пересеченной местности. Гусеничная лента имеет ширину трака 350 мм, что создает относительно небольшое удельное давление на грунт и обеспечивает МТ-ЛБ высокую проходимость по грунтам со слабой несущей способностью.

В заснеженных или заболоченных районах для повышения проходимости на машину могут устанавливаться снегоболотоходные асимметричные гусеничные ленты с шириной траков 565 мм. Тягач с такой гусеницей, получивший обозначение **МТ-ЛБВ**,

имеет удельное давление на грунт всего 0,28 кг/см², то есть меньше, чем у человека! По сухому грунту машина с грузом преодолевает подъем крутизной до 35°, а с прицепом — до 25°.

Добавление в ходовую часть седьмого опорного катка позволило создать многоцелевое шасси, которое получило название **МТ-ЛБу**. Установка более мощного двигателя и удлинение базы позволили значительно увеличить грузоподъемность и проходимость транспортера, а унификация ходовой части МТ-ЛБ и МТ-ЛБу позволяет использовать снегоболотоходные асимметричные гусеницы на обоих типах машин.



Во время Перестройки на базе МТ-ЛБу был создан вездеход **ХТЗ-10НК** по требованиям народно-хозяйственного комплекса. Основные отличия ХТЗ-10НК от МТ-ЛБу заключаются в укорачивании корпуса под 6 катков вместо 7ми, усилении днища до толщины 4мм, установке в базовой комплектации снегоболотоходной гусеницы.

При таких показателях транспортеры семейства МТ-ЛБ и МТ-ЛБу оказывались зачастую единственным средством передвижения в труднодоступных районах Дальнего Востока, Сибири и Крайнего Севера. Снегоболотоходы МТ-ЛБ характеризуются наибольшей грузоподъемностью, обитаемостью и стоимостью, они отлично зарекомендовали себя в снегах Ямала, болотах Широтного Приобья, горах Афганистана, трудных горно-таёжных условиях Эвенкии...

В настоящее время вездеходы МТ-ЛБ и МТ-ЛБу широко используются как шасси для монтажа разнообразного навесного оборудования, в том числе буровых установок

УБШМ-1-13, УБШМ-1-20, ПБУ-2, УРБ-2А2, УБГМ-1Л, УБГМ-1М, УБГМ-1А, УБГМ-1Д, УБГМ-1Т.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Наименование самоходной машины	МТ-ЛБ	МТ-ЛБВ	МТ-ЛБу	МТ-ЛБуВ
ОБЩИЕ ДАННЫЕ				
— тип			гусеничный	
— масса в в рабочем состоянии (с водителем 100 кг, одиночным комплект ЗИПа и полной заправкой ГСМ), кг, не более	9700	10100	11800	12200
— грузоподъемность с сохранением плавучести, кг	2500	2500	4000	4000
— масса буксируемого прицепа, кг	6500	6500		

— колея (расстояние между серединами гусениц), мм	2500	2590	2500	2590
— база (расстояние между осями крайних катков), мм	3700	3700	4445	4445
— дорожный просвет, мм	415	415	415	415
— среднее удельное давление на грунт без учета погружения гусениц, кгс/см ²	0,47	0,3	0,47	0,3
— способ транспортирования	водным, ж/д, авто- и авиа- (Ан-12Б, Ан-22, Ил-76) транспортом			
Габаритные размеры, мм:				
— длина	6510	6510	7210	7210
— ширина	2850	3140	2850	3140
— высота	1890	1890	2090	2090
— размеры грузовой платформы (Д х Ш), мм	2605 x 1800	2605 x 1800	2970 x 1800	2970 x 1800
Количество посадочных мест, включая водителя:				
— в кабине	2	2	2	2
— на платформе	11	11	13	13
СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ				
— максимальная скорость движения на сухой твердой грунтовой дороге, км/ч, не менее	60			

— средняя
техническая
скорость при
движении по
грунтовой дороге
среднего качества,
км/ч

26-32

— скорость
движения на
плаву, км/ч

6

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ

— максимальный
угол подъема (при
движении по
сухому
задерненному
грунту), град

35

— максимальный
угол крена (на
сухом задерненном
грунте), град

25

— угол входа в
воду, град, не
более

20

20

— угол выхода из
воды, град, не
более

15

15

ДВИГАТЕЛЬ

— марка, тип

ЯМЗ-238, дизельный,
четырехтактный,
восьмицилиндровый, V-образный

ЯМЗ-238, дизельный,
четырехтактный,
восьмицилиндровый, V-
образный, с турбонаддувом

— номинальная
мощность, кВт
(л.с.)

220 (300)

220 (300)

ТРАНСМИССИЯ (СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА)

— тип

механическая

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

— тип движителя

гусеничные цепи

— тип зацепления				цевочный
Ведущее колесо:				
— количество				2
— расположение				переднее
Направляющее колесо:				
— количество				2
— тип				неподдрессоренный подвесной каток
— расположение				заднее, на кривошипе
— способ натяжения гусеницы				поворотом кривошипа натяжным винтом
Гусеница:				
— кол-во				2
— тип	мелкозвенчатая	мелкозвенчатая, асимметричная	мелкозвенчатая	мелкозвенчатая, асимметричная
— ширина звена, мм	350	565	350	565
Опорный каток:				
— тип				одинарный, обрезиненный
— количество	12 (по шесть с каждого борта)		14 (по семь с каждого борта)	
Подвеска:				
— тип				независимая, торсионная
— кол-во торсионов	12 (по шесть с каждого борта)		14 (по семь с каждого борта)	
— кол-во балансиров	12 (по шесть с каждого борта)		14 (по семь с каждого борта)	
— ограничители хода катков				упоры балансиров
— амортизаторы				гидравлические, телескопические, двухстороннего действия
Корпус:				
Тип				несущий, металлический, сварной

ООО «СКАРН» предлагает к поставке вездеходы серии МТ-ЛБ и МТ-ЛБу, как новые (**КТМ-10**, **КТМ-11**, **КТМ-12**, в том числе с буровыми установками **УБШМ-1-13**, **УБШМ-1-20**, **УРБ-2А2**, **УБГМ-1Л**, **УБГМ-1М**, **УБГМ-1А**, **УБГМ-1Д**, **УБГМ-1Т**), так и с хранения.