

Многоцелевое Гусеничное Шасси МГШ-521М1 — предназначено для установки различного технологического оборудования (массой до 6 т) и перевозки рабочих бригад в кабине шасси в районах с тяжелыми почвенно-климатическими условиями.

Кабина МГШ-521М1 6-ти местная вибро-шумо-изолированная (для водителя и 5-ти пассажиров).

Для удобства водителя установлены:

- автомобильное сиденье с пневмоподвеской (для пассажиров — автомобильные сидения);
- система управления машиной с применением гидро- и пневмоусилителей на рычагах и педалях.
- **Для создания комфортных условий в холодное время предусмотрены две самостоятельные системы отопления:**
- использование тепла двигателя — отопитель «ОС-7»;
- автономный двухрежимный отопитель «Air Top».
- **Основные особенности:**
- 7-катковая опорная база машины позволяет повысить грузоподъемность шасси;
- установлен широко применяемый дизельный двигатель ЯМЗ-238БВ мощностью 310 л.с. (228кВт);
- применены гусеницы шириной 560 мм;
- 4 автомобильные фары (2 на крыше кабины) улучшают обзорность в темное время суток, для дополнительной ориентации установлена управляемая из кабины фара-искатель;
- усиленная носовая часть корпуса машины предохраняет экипаж при наезде на препятствия и значительно ослабляет «бульдозерный эффект» при движении по рыхлому снегу и слабым грунтам;
- пневмосистема — низкого давления автомобильного типа;
- установлена лебедка усилием 6 тонн (по заказу);
- привод отбора мощности позволяет установить сварочное оборудование и гидронасосы для дополнительного технологического оборудования (по заказу).

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса в снаряженном состоянии, кг, не более	13300
Грузоподъёмность, кг, не более	6000
Масса буксируемого прицепа, кг	до 4000
Максимальная скорость, км/час	50
Удельная мощность машины, (л.с/т)	22,5
Запас хода по сухой грунтовой дороге, км	400
Двигатель (дизель) ЯМЗ-238БВ, мощностью, л.с.	310
Число передач механической КПП	5+1з.х.
Среднее удельное давление на грунт, кг/см2	0,3
Клиренс, мм	400+30
Преодолеваемые препятствия:	
— подъем (спуск), град., не более	35
— крен (косогор), град., не более	25
— ров (ширина), м, не более	2,5
— брод (глубина), м, не более	1,2
Число мест в кабине (с водителем):	
— посадочных	6
— спальных	2
Габаритные размеры шасси, мм	7700x3200x2850
Габаритные размеры платформы, мм	4180x3095
Емкость топливного бака, л	625
Максимальное тяговое усилие лебедки, кг	6000
Рабочая длина троса лебедки, м, не менее	35

В качестве альтернативной техники ООО «СКАРН» предлагает к поставке новые вездеходы серии **ГТ-ТР «Марал»** в различных модификациях, либо **КТМ-10**, **КТМ-11** или **КТМ-12**.