



**Снегоболотоходный гусеничный транспортер-тягач ГТ ТМС** предназначен для перевозки ремонтных, вахтовых бригад, доставки грузов в районах с тяжелыми почвенно-климатическими условиями.

В передней части машины расположена 3-х местная виброшумо-изолированная кабина для водителя и 2-х пассажиров, в задней части — закрытый, утепленный цельнометаллический салон, повышенной комфортности, с окнами двойного остекления. В салоне машины вдоль бортов установлены два дивана-рундука с мягкими подушками. Диваны являются местами для сидения пассажиров, а также местами отдыха. Установка диванов-рундуков выполнена съемной для обеспечения перевозки грузов в салоне.

Управление ГТ ТМС штурвального типа с гидрообъемным механизмом поворота. Моторное отделение размещено в закрытом отсеке, к которому обеспечен свободный доступ при обслуживании. Конструкция машины позволяет осуществлять буксировку прицепов и специального оборудования. Машина с ходу преодолевает водные преграды

#### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

Масса в снаряженном состоянии, кг	12380
Грузоподъемность, кг	2500
Масса буксируемого прицепа, кг	5000
Среднее удельное давление на грунт (в зависимости от загрузки), кг/см <sup>2</sup>	0,28...0,31
База, мм	4350
Клиренс, мм	480
Колея, мм	2610
Габаритные размеры:	
— длина, мм	6890
— ширина, мм	3150

— высота, мм	2635
Внутренние размеры салона:	
— длина, мм	2800
— ширина, мм	2700
— высота, мм	2050
Двигатель	ЯМЗ-238БВ
Номинальная мощность двигателя, л.с.	310
Максимальная скорость, км/час:	
— по суше	60,0
— на плаву	6
Число передач	5 +1з.х.
Запас хода по топливу, км	600
Температура эксплуатации, °С	от -45 до +45

---

В качестве альтернативной техники ООО «СКАРН» предлагает к поставке новые вездеходы серии **ГТ-ТР «Марал»** в различных модификациях, либо **КТМ-10**, **КТМ-11** или **КТМ-12**.