Гусеничный тяжелый транспортер-тягач ГТ-Т предназначен для перевозки людей и различных грузов в условиях бездорожья, снеженных заносов, по сильно пересеченной местности с глубокими водными преградами, лесисто-болотистой местности. Независимая торсионная подвеска дает возможность двигаться по пересеченной местности с высокой скоростью. Водные преграды транспортер преодолевает на плаву. Обладает высокой маневренностью при движении в условиях труднопроходимой местности с крутыми подъемами и боковыми кренами.





На сегодняшний день вездеходы семейства ГТ-Т используются, в том числе, как шасси для монтажа различного навесного оборудования, в том числе буровых установок **БКМ, УБШМ-1-13, УБШМ-1-20, УРБ-2А2, УБГМ-1Л, УБГМ-1М, УБГМ-1А.**





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Масса в в рабочем состоянии (с водителем 100 кг, одиночным комплектом ЗИПа и полной заправкой ГСМ), кг, не более	8200
Грузоподъемность с сохранением плавучести, кг	2000
Масса буксируемого прицепа, кг	4000
Колея (расстояние между серединами гусениц), мм	2600
База (расстояние между осями крайних катков), мм	3914
Дорожный просвет, мм	450
Среднее удельное давление на грунт, кгс/см2	0,24
Габаритные размеры, мм	
— длина	6340
— ширина	3140
— высота	2185
— размеры грузовой платформы	3500 x 1800
Количество посадочных мест, включая водителя	
— в кабине	4
— на платформе	21
Скорости движения, км/час	
— максимальная скорость движения на сухой твердой грунтовой дороге, не менее	46
— средняя техническая скорость при движении по грунтовой дороге среднего качества	22-24
— скорость движения на плаву	6
Преодолеваемые Препятствия, град	

— максимальный угол подъема (при движении по сухомому задерненному грунту)	35
— максимальный угол крена (на сухом задерненном грунте)	25
Двигатель	В-6А, дизельный, четырехтактный, шестицилиндровый, рядный
— номинальная мощность, кВт (л.с.)	147 (200)
Трансмиссия (силовая передача)	механическая
Ходовая часть	
— тип движителя	гусеничные цепи
— тип зацепления	цевочный
Ведущее колесо	
— количество	2
— расположение	переднее
Направляющее колесо	подвесной каток
— количество	2
— расположение	заднее, на кривошипе
Способ натяжения гусеницы	поворотом кривошипа натяжным винтом
Гусеница	мелкозвенчатая
— кол-во	2
— ширина звена, мм	540
— снегоочистители	нет
Опорный каток	одинарный, обрезиненный
— количество	12 (по 6 с каждого борта)
Подвеска	независимая, торсионная
— кол-во торсионов	12 (по 6 с каждого борта)
— кол-во балансиров	12 (по 6 с каждого борта)
— ограничители хода катков	упоры балансиров
— амортизаторы	нет
Корпус	несущий, металлический, сварной

ООО «СКАРН» предлагает к поставке вездеходы серии ГТ-Т, как новые (**ГТ-ТР «Марал» в различных модификациях**, в том числе с буровыми установками **УРБ-2А2**), так и с хранения.