Гусеничный транспортер ГТМ-0,8 является уникальным транспортным средством в классе отечественных гусеничных транспортеров с грузоподъемностью до 1,5 тонн.





Привод ГТМ-0,8 осуществляется от дизельного двигателя **Kubota-V3600-T** (Япония) мощностью 84,5 л.с. Отбор мощности для навесного оборудования осуществляется через коробку отбора мощности (КОМ).









ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Исполнение	**пассажирский вариант** (гусеница **800** мм)	**грузовой вариант** (гусеница **800**мм)	**вариант шасси под буровую установку** (гусеница **800**мм)	**грузовой вариант** (гусеница **600**мм)	**гусеничное шасси** (гусеница **800**мм)	**гусеничное шасси** (гусеница **390**мм ГАЗ-71)
Габариты, мм						
Длина	4700	4600	4600	4600	4600	4600
Ширина	2440	2440	2440	2040	2440	1840
Высота по кабине	2415	2315	2415	2315	2315	2315
Колея	1620	1620	1620	1420	1620	1420
База по осям крайних опорных катков, мм	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Грузоподъемность, кг	200	800	800	800	800	800
Масса вездехода, кг не более	3700	3700	3800	3500	3600	3400
Тип гусеницы	РМШ	РМШ	РМШ	РМШ	РМШ	стальная «кованная»
Габариты погрузочной платформы, мм						
Длина без учета капота двигателя	—	2700	1950	2700	2700	2700
Ширина	—	1600	2440	1600	2440	1840
Скорость максимальная, км/час	40	40	40	40	40	40
Скорость на плаву, км/час	3	3	3*	3	3*	2*

Количество пассажиров в кабине	6	2	4 — 5	2	2	2
Ширина гусениц, мм	800	800	800	600	800	390
Удельное давление на грунт с грузом, кг/кв.см не более	0,12	0,12	0,12	0,15	0,11	0,21

ДОСТОИНСТВА:

- **Надежные узлы:** трансмиссия ГАЗ-71, ходовая система на базе опорных катков и гусеницы ГАЗ-71. Надежность ходовой и трансмиссии проверены при эксплуатации транспортеров ГТМ в сложных условиях лесотундры Западной Сибири и тундры Ненецкого автономного округа.
- **Малое удельное давление на грунт** (возможность использовать транспортер на грунтах с низкой несущей способностью — болото, снег).
- **Большая площадь остекления кабины** обеспечивает хороший обзор при движении по пересеченной местности.
- **Высокая маневренность**.
- **Экономичность дизельного двигателя и низкий расход топлива** — 5,6 л/час (запас хода — 400 км, топливный бак 70 л).
- **Малый габарит по ширине (1,87 м) и небольшой вес (до 3 тонн)** позволяет использовать транспортер на залесенной местности с минимальным ущербом для окружающей среды, а также перевозить его неспециализированным грузовым автомобильным транспортом.
- **Герметичность корпуса и наличие бортов транспортера** позволяет преодолевать водные преграды.
- **Доступность запасных частей.**





Грузоподъемность вездехода ГТМ-0,8 позволяет смонтировать на него малогабаритные буровые установки типа МБУ-320, УБШМ-1-13, УБШМ-1-20, УБГМ-1М.





ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ:

- ***Установка оборудования***
- грузоподъемность транспортера позволяет использовать его в качестве шасси для бурового оборудования.

- ***Нефтегазовая отрасль***
- установка фрезы для рекультивации земель, которые загрязнены нефтепродуктами при капитальном либо аварийном ремонте нефтепроводов.
- патрулирование нефтегазопроводов;
- аварийно-спасательные работы (транспортные средства аварийной службы).

- ***Борьба с пожарами / аварийно-спасательные работы***
- перевозки людей и оборудования;
- противопожарные работы.

- ***Энергетика***
- обслуживание линий электропередач и энергораспределительных сетей;
- патрулирование линий электропередач.

- ***Лесное хозяйство и работы по озеленению***
- работы по вырубке леса на полосе отвода и техническое содержание полосы отвода;
- расчистка территории промышленного значения и подготовка стройплощадок.

- ***Охота и рыбалка***