



Разработка и серийное производство гусеничных вездеходов семейства ГАЗ началась на Горьковском автозаводе в 50-ых годах XX века.

Первый гусеничный транспортер получил индекс **ГАЗ-47 (ГТ-С, гусеничный транспортер средний)** и разрабатывался с учетом максимальной унификации с автомобильными узлами, агрегатами и узлами массового производства. Компоновочная схема транспортера выполнена по классической автомобильной схеме с установкой двигателя впереди кабины. За двигателем последовательно размещались сцепление, коробка передач и раздаточная коробка, от которой вращение передавалось карданным валом вперед к главной передаче, объединенной с механизмом поворота, затем через полуоси с шлицевыми муфтами – бортовым передачам и ведущим колесам, расположенным в носовой части корпуса. За двухместной двухдверной кабиной цельнометаллического корпуса находилось десантно-грузовое отделение, накрытое тентом с окнами и откидным задним бортом для посадки десанта.

Гусеничный транспортёр **ГАЗ-47** послужил базой для создания самой известной машины семейства **ГАЗ-71 (ГТ-СМ)** — гусеничный транспортёр-снегоболотоход модернизированный.

Дальнейшим развитием **ГАЗ-71** стали машины: **ГАЗ-3402 (ГТ-М)**, **ГАЗ-73 (ГТ-МУ)**, **ГАЗ-3403**, **ГАЗ-34032/33**, **ГАЗ-34034**, **ГАЗ-34036/37**, **ГАЗ-34039**, **ГАЗ-34039 «Ирбис»** и **ГАЗ-3409 «Бобр»**.

СРАВНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ некоторых снегоболотоходов семейства ГАЗ:

Наименование машины	ГАЗ-71 (ГТ-СМ)	ГАЗ-73 (ГТ-МУ)	ГАЗ-34039	ГАЗ-3409 «Бобр»
Основные технические характеристики				
Снаряженная масса, кг	4300	4800	4900	3600
Грузоподъемность, кг	1000	1000	1100	600

Количество посадочных мест (в кабине), чел.	2	2	2	2
Двигатель				
Марка, тип	бензиновый, карбюраторный, четырёхтактный, восьмицилиндровый, V-образный	бензиновый, карбюраторный, четырёхтактный, восьмицилиндровый, V-образный	Д-245.12С, дизельный, четырёхтактный, четырёхцилиндровый, рядный, с турбонаддувом	ГАЗ-5601, дизельный, четырёхтактный, четырёхцилиндровый, рядный, с турбонаддувом
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	88,3 (120)	88,3 (120)	85 (115)	92 (125)
Габаритные размеры				
Длина, мм	5390	5146	5720	4625
Ширина, мм	2582	2470	2570	2380
Высота, мм	1830	1600	2175	2500
База (расстояние между осями крайних катков), мм	3630	3330	3600	2500
Колея (расстояние между серединами гусениц), мм	2180	2080	2180	1520
Дорожный просвет, мм	400	350	400	430
Показатели проходимости и эксплуатационные характеристики				
Среднее давление на грунт без учета погружения гусениц, кгс/см ²	0,19	0,22	0,214	0,163
Запас топлива, л.	310	310	370	185