Самоходное гусеничное шасси ШС-04 предназначено для монтажа и транспортировки буровых установок **УБШМ-1-13** и **УБШМ-1-20** в стесненных условиях бездорожья и болотистой местности, а так же для выполнения с него операций бурения и доставки сопутствующих грузов. Шасси предназначено для работы в умеренном климатическом районе по ГОСТ 15150-69. Климатическое исполнение У, категория размещения 1 по ГОСТ 15150-69 (при температуре окружающей среды от -30°С до +40°С).





ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШС-04:

Тип шасси	Самоходное, гусеничное
Габаритные размеры, мм, не более: (Длина х Ширина х Высота)	3500 х 2000 х 1900
Снаряженная масса, кг, не более	1000
Полная масса, кг, не более	1600
Колея, мм	1375
Количество передач вперед	5
Количество передач назад	1
Скорость максимальная, км/час	9,5
Скорости движения при 2500 об/мин, км/час:	
1-я передача переднего хода	1,4
2-я передача переднего хода	2,6
3-я передача переднего хода	3,8
4-я передача переднего хода	5,2
5-я передача переднего хода	6,6
передача заднего хода	1,3
Двигатель	Карбюраторный, двухцилиндровый с воздушным охлаждением модели HONDA
Применяемое топливо	Бензин АИ-93

Объем топливного бака, л	20
Часовой расход топлива, л	2,5
Максимальная мощность, л.с.	20
Максимальный крутящий момент, кГм	4,5
Передат. отношение ременного редуктора	1,5
Редуктор цепной, двухступенчатый передаточное отношение	4,5
Подвеска опорных катков:	Упругая Балансирная или независимая
Опорные катки	Двойные
Направляющее колесо	Заднее
Ведущее колесо – диаметром 240 мм, жестко соединено с выходным валом редуктора	Переднее
Гусеница — Резино-металлическая.	С центральным гребнем приваренным к грунтозацепу
Момент затяжки резьбовых соединений	0,7…0,75 кгм
Грунтозацеп	Штампованный открытого типа из стали 30ХГСА
Гребень	Штампованный, сварной
Способ поворота	Притормаживанием внутренней гусеницы с помощью тормозной системы с отдельным приводом на каждый борт.
Напряжение бортовой сети, вольт	12
Аккумуляторная батарея автомобильная, стартерная, ампер-часов	55
Дорожный просвет, мм	280
Угол бокового крена с буровой установкой в транспортном положении, град, не более	30
Угол подъема (спуска) с буровой установки в транспортном положении, град, не более	30
Удельное давление на грунт при полной массе, кгс/см^2, не более	0,11
Максим. глубина преодолеваемого брода, м	0,5

ООО «СКАРН» осуществляет поставку и монтаж на шасси ШС-04 малогабаритных буровых установок серии УБШМ-1-13 и УБШМ-1-20.