

Двухзвенный гусеничный снегоболотоход ГАЗ-3344 является принципиально новой моделью, специально созданной для перевозки людей, грузов и различного технологического оборудования в особо тяжелых дорожных и климатических условиях.

Незаменим при проведении геологоразведочных изысканий, при строительстве и обслуживании нефте- и газопроводов, линий электропередач и связи, доставки вахтовых бригад преимущественно в районах Крайнего Севера, Сибири и Дальнего Востока.



Отличительные особенности двухзвенного гусеничного снегоболотохода ГАЗ-3344:

- **Цельнометаллический кузов переднего звена с тепло- и шумоизоляцией, независимым отопителем caroHaWebasto, рассчитанный на 5 человек, включая водителя,**
- **Второе звено по заказу покупателя может быть изготовлено в различных вариантах:**
 - *грузовая платформа полезной нагрузкой до 2500кг;*
 - *пожарный модуль;*
 - *телескопическая вышка-подъемник;*
 - *медицинский модуль;*
 - *пункт технической помощи и т.д...*
 - *лесопатрульный комплекс;*
 - *буровая установка (например **УБШМ-1-13** или **УБШМ-1-20**);*
 - *аварийноспасательный;*
 - *цельнометаллический пассажирский с тепло- и шумоизоляцией и независимым*

отопителем салона Webasto;



- **Надежный силовой агрегат: дизельный двигатель Cummins 185 л.с., предпусковой подогреватель двигателя Webasto, автоматическая коробка перемены передач Allison,**
- **Рулевое управление как на легковом автомобиле,**
- **Улучшенная проходимость и преодоление более сложных препятствий по сравнению с однозвенными снегоболотоходами, достигаемая за счет:**

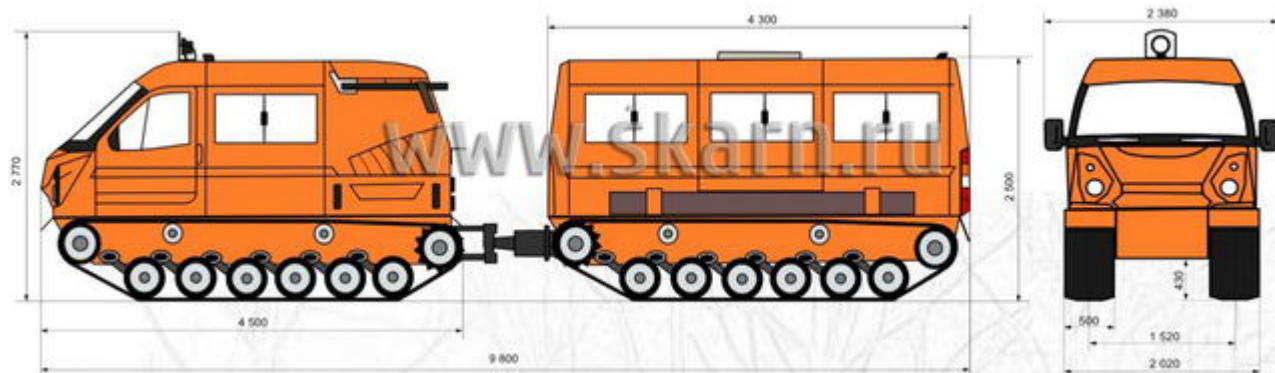
— передачи крутящего момента двигателя на гусеницы обоих звеньев, о низкого удельного давления на грунт;

— складывания звеньев без изменения тягового усилия и скорости, о системы принудительного складывания звеньев в вертикальной плоскости.

- **Возможность передвижения по дорогам общего пользования: на снегоболотоходе устанавливаются асфальтоходные гусеницы РМШ со съемными резиновыми башмаками,**

Низкие расходы при эксплуатации снегоболотохода. Снегоболотоход рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температурах окружающего воздуха от -50°C до $+40^{\circ}\text{C}$, а также в горной местности с высотой над уровнем моря до 4650м. Способен преодолевать водные преграды. Движение на плаву осуществляется при

помощи гусеничного движителя.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Габаритные размеры, мм:

— длина	9 500
— ширина	2 020
— высота	2 630

Масса снегоболотохода, кг.

— снаряженная	7 500
— полная	10 000
— грузоподъемность первого звена	500
— грузоподъемность второго звена	2 500

Количество посадочных мест:

— в кабине переднего звена i	5 (с водителем)
— в салоне второго звена (пассажирская версия) / в том числе спальных	15 / 6

Эксплуатационные характеристики

— максимальная скорость на шоссе, км/ч	60
— максимальная скорость на плаву, км/ч	5...6
— расход топлива по шоссе, л./100 км.	50
— запас топлива, л.	400
— запас хода по топливу, км.	800

Двигатель Cummins ISB4.5E3 185 дизельный, рядный 4-цилиндровый

с турбонаддувом

— рабочий объем, л.	4,5
---------------------	-----

— мощность, кВт (л.с.)	138 (185)
— максимальный крутящий момент, брутто, кНм	650
Показатели проходимости	
— среднее удельное давление на грунт, кПа (кгс/см ²)	20,0 (0,20)
— угол преодолеваемого подъема, град	35
— угол бокового крена, град	25
— минимальный радиус поворота по оси машины, м	10
— колея	1 520
— дорожный просвет с полной нагрузкой	400
Трансмиссия	автоматическая
Подвеска	индивидуальная торсионная