Подъемник (автовышка, автогидропдъемник) предназначается для подъема людей, материалов и инструмента на различную высоту для осуществления строительно-монтажных и электротехнических работ при решении многочисленных задач.

Подъемник может использоваться при монтаже, обслуживании и ремонте жилых, промышленных и общественных зданий, линий электропередачи и связи, теплоизоляционных и других работах, требующих доставки людей и оборудования на высоту. Также подъемник востребован во многих отраслях народного хозяйства.



За более чем десятилетнюю работу, мы накопили уникальный опыт, реализовали не один проект и активно осуществляем поставки автогидроподъёмников Socage различной высоты на шасси гусеничных транспортеров (снегоболотоходов) ГТ-ТР «Марал».



Подъемник на гусеничном шасси ГТ-ТР «Марал» — становится все более востребован крупными компаниями энергетической отрасли, для обслуживания и ремонта линий электропередач (ЛЭП), находящихся в недоступных для обычных колесных автомобилей повышенной проходимости местах.

Автовышка – телескопического или коленного типов. Имеет гусёк на конце стрелы, благодаря которому автогидроподъёмник становится более функциональным и маневренным в пространстве.



Подъёмник имеет сравнительно небольшой геометрический размер складных секций, выдвижная телескопическая стрела осуществляет выдвижение люльки по горизонтали, в том числе под положительным и отрицательным углом. В процессе работы автогидроодъёмник позволяет покрывать максимально широкую зону обслуживания до 19 метров. Грузоподъемность люльки 400 кг. Угол поворота стрелы – 360 градусов.



Вездеходы серии ГТ-ТР выделяются из всего ряда гусеничной техники подобного класса своей исключительной надежностью, отлично приспособлены для эксплуатации в любых физико-географических и климатических условиях, обеспечивают комфортную работу, транспортировку людей и грузов по самому тяжелому бездорожью — снежной целине, сильно пересеченной местности с глубокими водными преградами, болотам.



Именно потому это универсальное шасси было выбрано для оснащения его

автовышкой.

Так для энергетиков появились уникальные и незаменимые автогидроподъёмники на гусеничном ходу с высотой подъёма вышки до 28 и 32 метров.

Описание, технические характеристики и модификации гусеничных транспортеров (снегоболотоходов) серии ГТ-ТР