Снегоболотоход «ЛЕСНИК-М СЕВЕР» — это колесный вездеход на шинах сверхнизкого давления. Разработан для перевозки людей, грузов (оснащен кузовом) по заболоченной местности и слабонесущим грунтам, льду рек и озер, пересеченной местности, а также преодоления водных преград.

Вездеход-амфибия необходим охотникам, рыбакам, любителям экстремального отдыха и всем тем, кому есть необходимость передвигаться в полном отсутствии дорог.

Вездеходы оснащены всеми необходимыми световыми и светоотражающими приборами. Фары и указатели поворотов переключаются с помощью подрулевого переключателя, позаимствованного у Жигулей, а сзади установлены фонари стоп-сигналов и габаритов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Колесная формула вездехода	4х4
Снаряженная масса, кг	1250
Габаритная длина / ширина / высота, мм	3700/2300/2600
Емкость топливного бака, л	40
Расход топлива, л/100 км	15-30 (в зависимости от условий движения)
Кузов	Несущий, каркасно-панельный, тентованный
Количество мест	3-5
Шины	ТРЭКОЛ –1300х600х533, бескамерные, сверхнизкого давления
Диапазон рабочих давлений в шине, кПа (кг/см2)	10…50 (0,1…0,5)
Колея, мм	1800
Дорожный просвет, мм	490
Коробка передач	Механическая 5-ступ. (ВАЗ-21083)
Рулевое управление	червячный редуктор УАЗ (без гидроусилителя)
Грузоподъемность на плотных грунтах, кг	500
Грузоподъемность на слабонесущих грунтах и на плаву, кг	300
Максимальная скорость на шоссе км/ч	50
Минимальная скорость км/ч	2
Мосты	УАЗ, без колёсных редукторов
Тормозная система	Гидравлическая, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы — дисковые
Подвескаа	Задняя – рессорная, передняя — отсутствует
Радиус поворота по наружному габариту, м	6

Двигатель	**ВАЗ-21114**	**Японский двигатель KUBOTA — V1505**
Тип двигателя	Бензиновый инжекторный	Дизельный
Марка топлива	Бензин АИ-95	Дизельное по ГОСТ 305

Рабочий объем, л	1,6	1,498
Степень сжатия	9,6	21
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	60 (81,6)	33,0 (44,2)
Макс. крутящий момент, Н·м (кгс·м)	125	119 (11,9)

ДОПЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- Лебедка (быстропереставляемая перед-зад);
- Предпусковой подогреватель двигателя Eberspacher, Germany;
- Автономный отопитель салона Eberspacher, Germany;
- Гидроусилитель руля;
- Система центральной подкачки шин;
- Кузов, оформленный в цвет в соответствии с корпоративным стилем компании;.
- Силовая защита передней части снегоболотохода;
- Прицепное устройство;
- Комплект для быстрого накачивания колес: насос, шланги, краны на дисках;
- Фара-искатель УАЗ;
- Съемные слани для организации спальных мест;
- Люк в крыше над местом водителя 600*800;
- Люк в крыше над грузовым отсеком 600*800;.
- Инвертор с 12В на 220В;
- Кузов с внутренней отделкой из кожзаменителя;
- Крепление для установки радиостанции;
- Крепление для установки магнитолы;
- Защитное покрытие рамы и колесных арок от коррозии;
- Рым-гайки на диски для установки понтон-колес;
- Экспедиционный багажник на крышу;
- Светодиодные фары (HELLA) на крыше;
- Светодиодные фары (HELLA), встроенные в багажник;
- Рейлинги на крышу;
- Комплект для отправки снегоболотохода контейнером;
- Колесный диск «Лесник»;
- Буровая установка **УБШМ-1-13**.