Транспортно-технологическое средство снегоболотоход семейства «Ункор» предназначен для перевозки грузов, людей технологического оборудования в условиях бездорожья, снежной целины, сыпучему песку, тундре без повреждения растительного покрова, а так же способен вплавь преодолевать небольшие водные преграды.



Вездеход может буксировать прицеп массой до 750 кг и рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температуре окружающего воздуха от — 45оС до + 40оС.

ТТС 3910 «Ункор» принадлежит к категории транспортных средств «С» или «Д» (в зависимости от модели силовой установки) и может передвигаться по дорогам общего пользования. Снегоболотоход на шинах низкого давления 1300 х 700. Шина – двухслойная резина с кордом, грунтозацеп 2 см. Позволяет устанавливать резиновую камеру. Клиренс 750 мм.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Показатели	Варианты исполнения					
	ТТС-39101	**ТТС-39102**	**ТТС-39103**	**ТТС-39104**	**ТТС-39105**	**ТТС-39106**
Колесная формула	4х4					
Модификация	пассажирский (на базе УАЗ-3151)	пассажирский (на базе УАЗ-2206)	грузопассажирский (на базе УАЗ-3741)	грузопассажирский (на базе УАЗ-3909)	грузовой (на базе УАЗ-3909)	грузовой (на базе УАЗ-3303)
Полная масса снегоболотохода, кг	2900+2,5%	3000+2,5%	3000+2,5%	3000+2,5%	3050+2,5%	2900+2,5%
Масса перевозимого груза, водителя и пассажиров, кг, не более	850	850	850	850	700 (в грузовой платформе)	700 (в грузовой платформе)
Максимально допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	750	750	750	750	750	750
Количество мест, включая водителя	5	11	2	2+5	5	2
Габаритные размеры, мм:						
длина	4440	4440	4440	4440	4474	4820
ширина	2500	2500	2500	2500	2500	2500
высота	2350	2350	2350	2350	2350	2350
Колея, мм	1800	1800	1800	1800	1800	1800
База, мм	2700	2700	2700	2700	2700	2950
Дорожный просвет (с полной нагрузкой), мм, не менее	750	750	750	750	750	750
Среднее давление на грунт с полной нагрузкой, кПа (кг/см2)	10 (0,12)	10 (0,12)	10 (0,12)	10 (0,12)	10 (0,12)	10 (0,12)
Максимальая скорость движения, км/ч:						
по шоссе	75	75	75	75	75	75
на плаву	4-5	4-5	4-5	4-5	4-5	4-5
Запас хода по топливу по шоссе, км	500	500	500	500	500	500

Преодолеваемые препятствия на твердом сухом грунте, град:						
подъем (без прицепа с поной нагрузкой)	30	30	30	30	30	30
Минимальный радиус поворота, м	10	10	10	10	10	10
ДВИГАТЕЛЬ						
Модель	Максиамльная мощность, кВт (л.с.)			Максимальный крутящий момент Н*м (кгс*м)		
Бензиновый ЗМЗ-409	82,5 (112) при 4000 об/мин.			208 (21,5) при 3000 об/мин.		
Дизельный ЗМЗ-514	72 (98) при 4000 об/мин.			216 (22) при 2500 об/мин.		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	закрытого типа					
ТРАНСМИССИЯ						
Сцепление	однодисковое, сухого трения с гидроприводом					
Коробка передач	4-х ступенчатая, механическая					
Раздаточная коробка	механическая, 2-х ступенчатая с понижающим рядом и подключаемым передним мостом					
Главная передача	одноступенчатая, коническая, со спиральным зубом и дифференциалом повышенного трения					
Колесные редуктора	двухступенчатые, с цилиндрическим косым зубом					
Механизм поворота	рулевое управление с ГУР					
Стояночный тормоз	трансмиссионный, барабанно-колодочного типа, с ручным приводом					
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ	зависимая, рессорная					
ВЕДУЩИЕ КОЛЕСА	штампованные диски					
ШИНЫ	Я-671 1300х700 сверхнизкого давления, диапазон рабочих давлений 0,2-0,7 кг/см2 (20-70 кПа)					