


**ГАЗ 71 (ГТ-СМ — гусеничный транспортер — снегоболотоход модернизированный)** представляет собой плавающую машину высокой проходимости, снабженную двухместной кабиной. Транспортер-тягач предназначен для перевозки людей, различных грузов массой до 1 тонны, буксировки прицепов массой до 2 тонн, а также монтажа малогабаритных буровых установок **ББУ-000 Опенок**, **УБШМ-1-13** и **УБШМ-1-20**.

Транспортер рассчитан на эксплуатацию и безгаражное хранение при температуре окружающего воздуха от плюс 40 до минус 50 градусов Цельсия в районах, расположенных на высоте до 3000 м над уровнем моря. Он предназначен для эксплуатации по всем видам дорог и при бездорожье с возможностью преодоления водных преград.




Предлагаемые нашей компанией ГАЗ 71 могут быть доработаны с учетом богатого опыта использования техники в разнообразных физико-географических условиях различных регионов. Удлинение лодки и установка подвесных натяжных катков (ленивцев) позволяют улучшить проходимость транспортера по заболоченной местности. Замена передних и задних опорных катков катками от гусеничного транспортера-тягача ГТ-Т, установка в опорные катки роликовых подшипников увеличивают ресурс ходовой части снегоболотохода при работе в горно-таежных условиях. Замена «родного» бензинового двигателя на дизельный значительно снижает расход топлива.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:**

| | |
|---|---|
| Масса в рабочем состоянии (с заправкой и ЗИП, без груза, приспособлений для отключения подвески, без водителя и пассажира в кабине), кг | 4300±2,5 % |
| Грузоподъемность платформы, кг | 1000 |
| Максимально допустимая масса прицепа, т | 2 |
| Количество посадочных мест в кабине | 2 |
| Габаритные размеры, мм: | |
| — длина | 5390 |
| — ширина | 2582 |
| — высота | 1830 |
| Колея (расстояние между серединами гусениц), мм | 2180 |
| База (расстояние между центрами крайних катков), мм | 3630 |
| Дорожный просвет (с грузом 1000 кг), мм, не менее | 400 |
| Среднее удельное давление на грунт с полной нагрузкой, кгс/см2 | 0,19 |
| Максимальная скорость движения по шоссе с полной нагрузкой без прицепа, км/ч | 50 |
| Запас хода по топливу с полной заправкой по шоссе, км | 500 |
| Преодолеваемый подъем на твердом сухом грунте (без прицепа с полной нагрузкой), град | 35 |
| Допускаемый боковой крен на твердом сухом грунте, град | 25 |
| Минимальный радиус поворота, м | 2,2 |
| Максимальная скорость на плаву с с полной нагрузкой, в водоеме со спокойной водой при работе гусеничного движителя, км/ч | 5-6 |
| Максимальная высота волны, при которой допускается использование транспортера на воде, м | 0,125 |
| Максимальная скорость течения, при которой допускается использование транспортера на воде, м/с | 1,1 |



